

وار

العاملين بالشركة - ويظن بسلاجة غريبة ان وقوفه بباب مطار القاهرة لبعض سنوات يجعله خيرا في شئون الطيران وانظمته الدولية !!

وكلنا نعلم انه من المبادىء المستقرة في علم القانون ، ان القضاء ، الاداري ذاته - الذي يملك الرقابة على اعمال الادارة = لا يستطيع ان يمد رقبته الى مدى « الملاحة » القرارات الادارية ، وانما تقف سلطته عند حد مراقبة « مشروعية » هذه القرارات الاداري ، والمصادرة على سلطتها التقديرية !!

أى مدى مخالفتها او اتفاقها مع القانون .
بمعنى ان القضاء الاداري - ذاته - يحترم السلطة التقديرية للادارة ولا يتدخل فيها ، في حين ينتهك كتاب الصحف « القومية » هذه السلطة دون ان تغضب منهم الحكومة او تشكو !!
ولو حاولت الدولة - من خلال اجهزتها الكثيرة والقادرة - ان تعرف دوافع هذا الصحفى « القومي » وراء حملته على مصر للطيران بالذات ، لعلمت بكل اليقين ان هذه الدوافع تستهدف نفس المال العام !!

مصلحة شخصية ، ثابتة بالمستندات .. وبالتدابير المجانية !!
ومع ذلك تتقبل الحكومة من « كتابها » كل انواع النقد ، حتى قومية - يتدخل اسبوعيا في صميم العمل الاداري لأحدى مؤسسات القطاع العام ، وهي مؤسسة مصر للطيران ، ليتقدّم الجهات الادارية في اعتقاد القرار وفق ظروف « الملاحة » ونظرية انظمتها ولو انعها ، الى حد القول بما نصه :
« من هنا .. اقول .. ان المسالة تحتاج الى هزة شاملة ، وتعديلات جوهرية .. حتى ولو تعارضت مع العاملين بالشركة !!»
فاسيد الصحفى « القومي » يعلم من امور العمل التنفيذي وانظمته أكثر مما يعلم المتخصصون فيه . لذلك فإنه يطالب بتعديل

الحكومة تشكو دائمًا من صحف المعارضة وتعبر ان بعض ما ينشر فيها يتجاوز حدود النقد البناء .

ومهما يكن من امر هذا الاتهام - ومدى صحته - فان ما يلفت النظر ان الحكومة لا تشعر بنفس الحساسية مما يكتب في الصحف « القومية » ويتجاوز بكثير حدود العمل الصحفى ، وحق ابداء الرأى .. ويتعدى ذلك كله ليصل الى التدخل السافر في عمل الجهاز الاداري ، والمصادرة على سلطته التقديرية .

ومع ان بعض العاملين في الصحف « القومية » يعتبرون هذا التدخل حقا لهم ، ويمارسون من خلاله نوعا من الارهاب الفكري ضد بعض الاجهزة الحكومية او مؤسسات القطاع العام ، فان الحكومة تعي ذلك امرا طبيعيا لا يسأل عنه أصحابه ، لكنها - اي الحكومة - تنفعل وتغضب اذا نشرت صحف المعارضة نقلاً عن سياسات عامة ، او يكشف عن انحرافات خطيرة تمس المال العام !!

من ذلك مثلا ، ان احد الكتاب في جريدة الجمهورية - وهي صحيفة قومية - يتدخل اسبوعيا في صميم العمل الاداري لأحدى مؤسسات القطاع العام ، وهي مؤسسة مصر للطيران ، ليتقدّم

انتظام سير المرفق العام ، التي يعرفها المتخصصون في القانون ، لكنها - اي الحكومة - لا تقبل من كتاب المعارضة ان ينقدوا وتعديلات جوهرية .. حتى ولو تعارضت مع العاملين بالشركة !!
واللوائح الموسوعة في مؤتمرات دولية - حتى ولو تعارض ذلك مع

احمد طلعت